

SKI DE RANDONNÉE AU PAYS DES TROLLS

Pour aborder les hautes falaises norvégiennes des Trollryggen, rien de tel qu'un voilier sur les fjords, véritable «cabane» itinérante. Une aventure pour les amoureux de ski de randonnée et d'étendues blanches avec vue sur la mer.

TEXTE & PHOTOS *_Stéphane Schaffter*

La mer et la terre se conjuguent à merveille dans les fjords de Norvège. Durant la saison hivernale, la neige rejoint parfois le bleu des eaux, prises au piège de tortueux contours terriens.

Il est facile d'imaginer se déplacer à ski dans ces reliefs, mais plus délicat de trouver une solution pour atteindre les plus belles pentes par la route. La navigation, à l'image de l'incroyable réseau maritime des transports publics, offre une solution idéale pour réaliser des séjours de ski de randonnée. Du même coup, le refuge devient flottant et se déplace au gré des conditions et des envies des skieurs.

Dans la seule région d'Andalsnes, non loin de l'aéroport de Mølde, se trouvent les Trollryggen, au pied des plus hautes falaises d'Europe. Ces sommets, situés entre 1 000 et 1 800 mètres, sont à disposition des passionnés de ski-hors piste, la plupart du temps vierges de traces.

CONDITIONS IDÉALES

Depuis l'aéroport, le bus régulier nous dépose dans le port vers le célèbre *Auno*. Ce magnifique voilier de 18 mètres est agréablement aménagé en navire de plaisance pour notre bonheur ou celui des plongeurs durant l'été.

Rien n'est plus appréciable qu'un refuge privé avec les plaisirs de la table, mitonnés par une excellente cuisinière venue spécialement d'Espagne, et barré, pour l'occasion, par un vrai costaud skippeur du cru.

Ces conditions réunies, ce voyage se présente déjà avec de belles satisfactions, et cela sans compter sur la berçante chaleur du séjour, au retour des journées de ski. Et pendant ce temps, le navire se déplace vers un autre spot en vue du lendemain ou pour une initiation à la pêche, en quête d'un saumon sauvage!

Au printemps, la saison la plus stable sur ces côtes exposées aux perturbations de la mer du Nord, les températures peuvent descendre en-dessous de zéro. Elles conservent les conditions du manteau neigeux tout en garantissant une bonne stabilité dans ces reliefs sans les dangers objectifs de la haute montagne de nos Alpes, crevasses ou séracs.

De 800 à 1 600 mètres, les dénivelés sont tout aussi esthétiques depuis la mer que sur le terrain. Des grandes surfaces pelées caractérisent les sommets pour la plus grande joie des riders en quête de vitesse. Puis, jusqu'à cinq cents mètres d'altitude, des forêts de bouleaux clairsemés permettent aux skieurs de





▲ *Skî en toute liberté sur les pentes nord-est du Skjervan.*
Skïing in total freedom on the NE slopes of the Skjervan.

► *Sur le Finnan la neige surplombe la verdure.*
On the Finnan the snow overhangs the greenery.



s'exprimer en courbes étroites. De loin ou de près les fjords se dessinent à l'horizon lorsque l'on s'élève vers les cimes aux noms bizarres, évoquant les fameux «Trolls» qui hantent encore la culture locale.

PAYSAGE BLANC ET BLEU

De l'ancre de Vestnes à l'entrée du Tresfjorden, la splendide face nord du Trolltinden offre une bonne mise en jambe dans un paysage exceptionnel. D'impressionnantes corniches se mêlent aux pentes de rêve. Le sommet à la vue imprenable vers l'intérieur des terres est déjà une invitation pour les jours à venir. Sandtinden et Sprovtinden deux sommets proches cumulent sur une journée un dénivelé propre à calmer les assoiffés de ski en quête de solitude, avec à l'horizon la grande bleue libérant toutes les pensées.

À deux heures de navigation, le Romsdalenfjord pénètre à l'intérieur des reliefs. Malgré l'isolement, les lieux sont habités. De petites maisons typiques entourent des champs de cultures et pâtures. Cette activité populaire du pays est complétée par de petites industries spécialisées, importées dans ce bout du monde d'apparence inaccessible mais très organisé.



Le Grøntinden, petit 1179 mètres au-dessus de l'ancre sauvage de Voll, permet de découvrir les fameuses Datchas Wiking. Ces petites cahutes en bois rustique à l'extérieur sont un trésor de beauté à l'intérieur. Elles s'utilisent comme nos chalets de montagne lors des week-ends.

Le Skjervan (1 545 m) ou le Finnan (1 686 m) représentent les points de mire de la semaine sous un look débonnaire. Malgré leurs altitudes minimales pour nous autres, montagnards des Alpes, ils demeurent une aventure sérieuse avec des passages de corniches et d'arêtes dignes de nos 4 000. Deux sommets exceptionnels à l'image des splendides journées de ski chez les trolls.

En atteignant Andalsnes à l'entrée de l'Isfjorden, on y retrouve une civilisation fortement concentrée. Cette petite ville est reliée à Oslo par un train rapide, qui descend en bord de mer par le Romsdallen sous les falaises des Trollryggen.

Le Nyheitind rarement fréquenté, fermant la vallée de Grovdalen, le Skarven ou le Kyrkjeket avec leurs sublimes pentes permettent de clore cette semaine de rêve. Une région caractérisée par un manque de fréquentation! Mais oui, cela existe encore!

*Les Skarven et Kyrkjetaket
vus depuis l'ancrage d'Andalsnes.
The Skarven and Kyrkjetaket seen
from the Andalsnes anchorage.*

SKI-TOURING IN THE LAND OF THE TROLLS

For tackling the high Norwegian cliffs of the Trollryggen, nothing beats a yacht in the fjords, as a real 'roving' refuge. This is an adventure for enthusiasts of skiing clad in sealskin and vast white expanses with views out across the sea.

The seas and the land combine wonderfully in the fjords of Norway. During the winter season, the snow sometimes joins up with the blue of the waters, caught up in the twisted contours of the land.

It's easy to imagine skiing about these landforms, but it's trickier to find a solution for reaching the finest slopes via road. Sailing, like the incredible maritime public transport network, provides an ideal solution for making ski-touring stays complete. In addition, the refuge becomes a floating one and can be moved about according to the skiers' requirements and desires.

In the only region of Andalsnes, not far from the airport of Mølde, Trollryggen can be found at the foot of the highest cliffs in Europe. These summits situated between 1000 and 1800 metres are at the disposal of the off-piste ski enthusiasts and, for the majority of the time, bear no trace of the sealskin clad ski-tourers.

IDEAL CONDITIONS

From the airport a regular bus drops us at the port near the infamous Auno. This fabulous 18 metre yacht is pleasantly fitted out as a pleasure craft for the delight of both ourselves and the divers during the summer.

There is nothing more appreciable than a private refuge, with all manner of culinary delights cooked up by an excellent chef, who has been shipped in from Spain specially, and helmed by a really solid local skipper.

The combination of all these factors means that this voyage is already shaping up to be highly satisfying, and that's without counting the soothing heat on the return from a day's skiing. During this time, the ship moves to another spot in readiness for the next day or for an initiation in fishing and the quest for wild salmon!

In the spring, the most stable season over these coasts exposed to North Sea disturbances, the temperatures may drop below zero. They conserve the conditions of the snowy mantel, whilst guaranteeing good stability in these landforms, free from the objective dangers of the upper mountains in our Alps, with its crevasses and seracs.

From 800 to 1600 metres, the height variations are just as aesthetically pleasing from the sea as they are on land. Large frozen surfaces characterize the summits to the great delight of the riders in search of speed. Then, up to five hundred metres



of altitude, scatterings of birch forests enable skiers to express themselves in narrow curves. From far away or close by, the fjords appear on the horizon when you make the ascent towards summits with bizarre names, evocative of the famous 'Trolls', which still haunt the local culture.

WHITE AND BLUE LANDSCAPE

From the anchorage of Vestnes at the entrance to the Tresfjorden, the splendid North face of the Trolltinden provides a wonderful introduction to an exceptional landscape, with some impressive cornices intermingling with perfect slopes. The summit, with uninterrupted views towards the interior of the land, is already an invitation for the coming days. Sandtinden and Sprovtinden are two summits close by whose height variations over a day are suited to quenching the thirst of skiers in search of solitude, the big blue expanse on the horizon liberating all thought.

Two hours sail away the Romsdalenfjord penetrates the interior of the landforms. Despite the isolation, the places are inhabited, with small characteristic houses surrounding the places of culture and pasture. The country's popular activity is completed by small specialised industries, introduced into this seemingly inaccessible but highly organised part of the world. The Gröntinden, just 1179 metres above the wild anchorage of Voll, enables the discovery of the infamous Datchas Wiking. These small shacks with rustic wood exteriors are incredibly beautiful inside. They serve as our mountain chalets during the weekend.

With a rather debonair appeal, the Skjervan (1545 m) or the Finnan (1686 m) are our aim for the week. Despite their minimal altitudes to us alpinists, this remains a serious adventure with the passages of cornices and ridges worthy of our 4000 metre summits. These are two exceptional summits reminiscent of the splendid days spent skiing with the trolls.

On reaching Andalsnes at the entrance to the Isfjorden, we find a highly concentrated civilisation. This small town is linked to Oslo via a fast train, which drops down beside the sea by Romsdallen under the cliffs of Trollryggen.

The rarely visited Nyheitind, sealing the valley of Grovdalen, the Skarven or the Kyrkjetaket with their sublime slopes, bring this idyllic week to an end. It is a region characterised by a lack of visitors! Yes, this does still exist!





◀◀ *Un dernier regard sur les traces laissées sur le flanc du Trolltinden.
A final look at the tracks left on the side of the Trolltinden.*

◀ *Au sommet du Sproustinden sur la corniche est.
At the summit of the Sproustinden on the eastern cornice.*

▼ *Derniers mètres vers le sommet du Skervan.
The last few metres to the summit of the Skervan.*





◀ *Coucher du soleil au-dessus de Vestnes depuis le port de Mølde. Sunset over the Vestnes from the port of Mølde.*

▼ *Herbert et ses compagnons dans la fraîcheur matinale du Sandtinden. Herbert and his companions in the morning freshness of the Sandtinden.*

DÉROULEMENT D'UNE JOURNÉE:

Un copieux petit-déjeuner à bord du voilier devant le calme du fjord et la journée démarre par une jonction en minibus pour atteindre la neige en évitant tout portage. Une petite route forestière traverse la forêt incroyablement dense s'élevant au-dessus de l'eau. Elle conduit aux premiers bouleaux signifiant la fin de la végétation. Au loin, le fjord prend de l'ampleur alors que les yeux sont déjà attirés par les magnifiques pentes sans traces qui nous surplombent. Aujourd'hui, sur le Skjervan, nous allons dessiner de beaux zigzags sur plus de 800 mètres à 35° de pente pour atteindre une belle arête aérienne et changer de versant afin de rejoindre la cime.

De là-haut les sommets s'étalent à perte de vue. Devant nous, en direction du fjord, quelque 1500 mètres de pente se déploient pour le plaisir de nos spatules et donnent l'impression de skier directement jusqu'à l'eau.

THE DAY'S AGENDA:

A copious breakfast aboard the yacht in front of the calm conditions of the fjord and the day begins at a minibus junction, enabling you to reach the snow whilst avoiding any portage. A small woodland route crosses the incredibly dense forest rising up above the water. It leads to the first birch trees, which signify the end of the vegetation. Far away, the fjord gains magnitude whilst the eyes are already drawn towards the fabulous trackless slopes overhanging us. Today, on the Skjervan, we are going to trace some fine zigzags across more than 800 metres, 35° to the slope, to reach a beautiful aerial ridge and change across to the other slope in order to join up with the summit.

From up there the other summits stretch as far as the eye can see. Ahead of us, in the direction of the fjord, 1500 metre slopes are greedily devoured by our skis and give you the impression that you are skiing directly up to the water's edge.



◀ *Vers le sommet du Finnans au Skjervan. Towards the summit of the Finnans, with your back to the Skjervan.*